

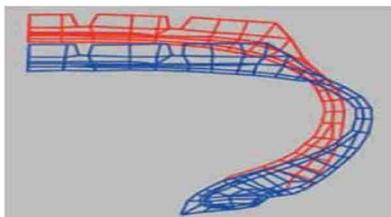


TY 622 12.00R20

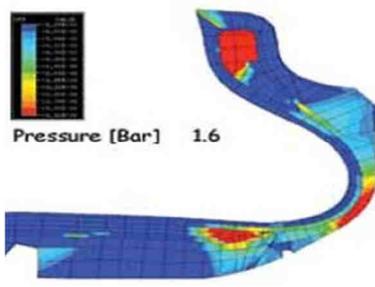
Excelente auto limpieza y eliminación de calor por el diseño de ranuras amplias y abiertas, provee excelente performance en agarre y la resistencia al patinaje. Diseño de modelo profundizado, que alarga la vida útil del neumático. La TY622 posee un diseño de patrón cruzado y ranura profunda que proporciona excelente tracción y un buen rendimiento de frenado.

Modelo de diseño de bloques grandes que mejora la resistencia al corte y a los pinchazos. Diseño de alta resistencia del paquete de pliegues y cinturones de la carcasa. Buena resistencia a la rotura por impacto, y a la separación por zipper. Diseñado para eje posterior de camiones y volquetes. La profundidad de la TY622, 20 P.R., es de 25 mm, que provee larga vida útil y un excepcional costo-hora. Aplicable para condiciones mixtas de carretera y servicio minero.

Elementos Finitos



Los neumáticos TOYAMA son sometidos a modelos mecánicos, usando la tecnología de simulación por computadora.



El diseño de los neumáticos a través del análisis de elementos finitos, optimiza el diseño y prolonga la vida y la seguridad del neumático.

Asimismo, al simular posibles fallas en los neumáticos, otorga una mayor precisión en la vida útil del neumático.

Pruebas Técnicas:



Los Neumáticos TOYAMA, son sometidos a rigurosas pruebas para asegurar el buen performance del neumático bajo diferentes condiciones de trabajo, estas son:

- Prueba de Seguridad
- Prueba de Fuera de Carretera.
- Prueba de Resistencia a la rodadura.
- Prueba del ruido.
- Prueba de adherencia a la carretera.
- Prueba de frenado.

DATOS TECNICOS

TY-622

LTR & TBR



| MEDIDA | TYPE | TREAD DEPP (mm) | P.R. | MAX.LOAD SIMPLE KG | MAX.LOAD DUAL KG | ANCHO MM | DIAM. MM | INDICE VELOC. | PRESTION Kpa | S.RIM |
|----------|------|-----------------|------|--------------------|------------------|----------|----------|---------------|--------------|-------|
| 12.00R20 | TT | 25 | 20 | 4000 | 3650 | 311 | 1131 | D | 900 | 8.5 |

Neumático de marca Japonés fabricado en China, con toda la ingeniería y tecnología japonesa, neumático Clase A1.

TOYAMA

www.plusmetaltire.com