

FRESADORAS AUTONIVELANTES

Fresado de espesores variables, en cualquier momento y sin necesidad de parar, para asfalto y hormigón.

PATENTE
SIMEX



- Diseñadas para quitar la capa de asfalto u hormigón en preparación para una excavación sucesiva o para escarificar la superficie deteriorada y posterior reparación.

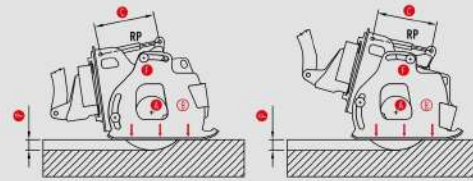
Diseñadas para fresar secciones predefinidas en superficies duras y compactas como asfalto y hormigón.

Las fresadoras autonivelantes Simex PL ofrecen la posibilidad de reutilizar el material fresado para el relleno de la excavación.

Máximo rendimiento hidráulico y mecánico gracias a los motores hidráulicos con pistones, a la tecnología Simex desarrollada en los tambores y a la estabilidad garantizada por el sistema AUTONIVELANTE.

- **Sistema de Autonivelación: Profundidad de fresado constante, siempre.**

La nivelación con el plano de trabajo garantiza una profundidad de fresado constante en cualquier condición, independientemente del perfil del suelo y de la posición del equipo con respecto a la máquina motriz. Los patines laterales de la fresa se alinearán automáticamente al plano que se debe fresar sobre el cual se colocan garantizando máxima estabilidad.



- Los patines se mueven independientemente uno del otro siguiendo perfectamente el plano de trabajo, tanto en la derecha como en la izquierda. La regulación independiente de la profundidad en el lado derecho e izquierdo, combinada con el sistema autonivelante permite obtener planos perfectos en pasadas paralelas.

El regulador de profundidad **RP** (mecánico o hidráulico) mueve hacia arriba y hacia abajo el fulcro ❶ determinando la profundidad de trabajo ❷.

Si la fresadora no está en posición horizontal respecto al suelo, el patín lateral ❸ gira hacia adelante o hacia atrás respecto al eje virtual ❹. Los patines laterales estarán siempre pegados al suelo y la profundidad de trabajo ❷ permanece constante durante el avance. La profundidad de trabajo ❷ se puede cambiar sólo modificando el regulador de profundidad **RP**.



- **No hay más problemas de visibilidad para el operador.**

El operador no se tiene que preocupar más por problemas derivados de la escasa visibilidad del área de trabajo, porque la profundidad de fresado obtenida con la autonivelación es precisa y constante a la configurada.

- **Planos perfectos en pasadas paralelas.**

Perfecta nivelación con el plano de fresado obtenido mediante pasadas paralelas con total ausencia de diferencia entre niveles.

- **Máxima estabilidad y ausencia de vibraciones.**

La seguridad del perfecto apoyo en el suelo es garantía de máxima estabilidad.

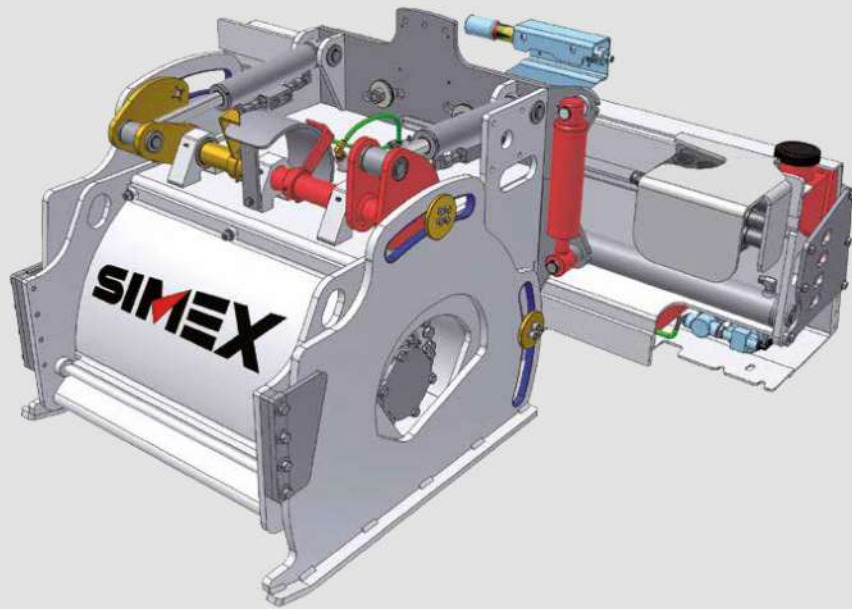
- **Perfecta contención del material fresado.**

Los patines adheridos perfectamente al suelo, impiden la salida o el lanzamiento de material fresado.

PATENTE
SIMEX



**PATENTE
SIMEX**



■ **Sistema autonivelante** **PATENTE SIMEX**
Patines siempre paralelos al suelo; profundidad de fresado constante.

■ **Regulación de la profundidad independiente a derecha e izquierda.**
Regulaciones mecánicas o hidráulicas (opcional).
Indicador de profundidad derecha e izquierda.

■ **Inclinación transversal.**
Autonivelante al plano del suelo y sistema retorno al plano horizontal con muelle de doble efecto.
Movimiento hidráulico (opcional) con posibilidad de flotación.

■ **Traslación hidráulica** (mecánico para PL 25.10, PL 35.15 y PL 40.15).
Usado en posición central o lateral, hacia la derecha para fresar a ras de la pared.

■ **Válvulas electrohidráulicas**
controladas desde el puesto de mando del operador y conexión a la máquina automotriz de 3 líneas (también con tambor fresa en movimiento).

■ **Tambores de distintos anchos y disposición dientes para asfalto o hormigón.**

■ **Tambor multidientes** para fresado superficial, con precisión milimétrica gracias al sistema autonivelante que mantiene constante la profundidad de trabajo, ideal para quitar la señalización horizontal o para la creación de bandas sonoras.

■ **Instalación agua con depósito integrado en el bastidor.** **PATENTE SIMEX**
Con electrobomba, filtro y nebulizadores (disponible también depósito para colocar en la máquina motriz).
Permite eliminar el polvo que se produce durante el fresado.



PERFORMER **PATENTE SIMEX**

Performer, optimizador de prestaciones.

Indica al operador como trabajar siempre con los equipos Simex con el máximo rendimiento (opcional).



■ **Se autorregula.**

La patente Simex permite que el dispositivo se autoajuste exactamente en la presión máxima de la máquina motriz en la cual está instalado el equipo.

■ **Fácil de leer.**

Indica al operador como trabajar siempre con los equipos Simex con el máximo rendimiento. Colocado donde el operador puede verlo continuamente sin distraerse mientras conduce, está realizado con diferentes colores y una escala gráfica resultando de esta manera fácil de leer.

Con Performer se trabaja mejor y más rápidamente, y los equipos Simex no pierden nunca eficiencia.



Autoregulación



Posición ergonómica



Uso con pala frontal/retrocargadora



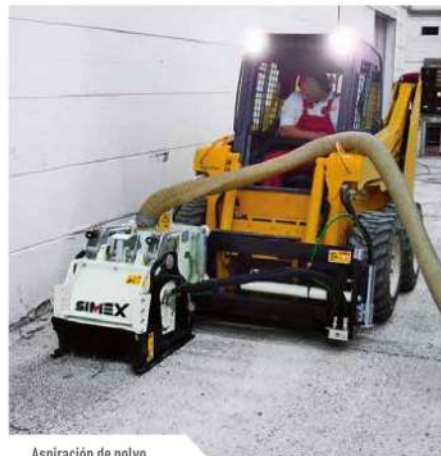
Fresado a ras de la pared



Estabilizadora profundidad 250 mm



Fresadora de caudal estándar



Aspiración de polvo



Anchura 1200 mm



Fresado a lado de los rieles del tranvía



Fresado debajo del guardarrail



Cinta transportadora - la excavación queda vacía y el material descargado se deposita a un lado



Fresado superficial - tambor multidentado para fresado superficial y eliminación de señales

DATOS TÉCNICOS

| | FRESADORAS DE CAUDAL ESTÁNDAR | | FRESADORAS DE ALTO CAUDAL | | |
|--|--|-------------|---------------------------|--------------|--------------|
| | PL 25.10 | PL 35.15 | PL 40.15 | PL 45.20 | PL 55.20 |
| Tambor estándar | | | | | |
| Anchura | 250 | 350 | 400 | 450 | 550 |
| Profundidad | 0-70 | 0-110 | 0-150 | 0-150 | 0-150 |
| Tambores especiales | | | | | |
| Profundidad máx. con anchura reducida | 130 | 150 | 170 | 200 | 200 |
| Ajuste profundidad | derecha e izquierda independientes mecánica - opcional hidráulica | | | | |
| Traslación | mecc./hid.* | mecc./hid.* | mecc./hid.* | hidráulica | hidráulica |
| Inclinación transversal | - | autom* | autom* | autom./hid.* | autom./hid.* |
| Inclinación | - | 16°* | 16° | 16° | 16° |
| Peso versión base | 350 | 590 | 660 | 790 | 840 |
| Peso versión con agua integrada [1] | - | 750 | 820 | 950 | 1000 |
| Caudal de aceite requerido | 30-60 | 45-75 | 65-140 | 65-140 | 70-140 |
| Presión requerida [2] | 240-160 | 240-160 | 240-170 | 300-160 | 300-160 |
| Instalación agua anti-polvo | kit para techo minicargadora con electrobomba o integrado en el traslador con electrobomba | | | | |

(*) Bajo pedido

[1] Queda a cargo del instalador la verificación de las características de la máquina automotriz, que deben ser adecuadas para el peso y para las especificaciones del equipo elegido.

| FRESADORAS DE ALTA POTENCIA PARA | | | | | | | | |
|--|--------------|----------------|--------------|------------------|----------------|--------------|--------------|-------|
| FRESADO | | ESCARIFICACIÓN | | ALTA PROFUNDIDAD | ESTABILIZACIÓN | | | |
| PL 50.20 | PL 60.20 | PL 75.20 | PL 1000 | PL 1200 | PL 40.35 | PL 60.25 | PL 100.25 | |
| 500 | 600 | 750 | 1000 | 1200 | 400 | 600 | 1000 | mm |
| 0-170 | 0-170 | 0-170 | 0-130 | 0-130 | 100-350 | 0-230 | 0-230 | mm |
| 230 | 230 | 230 | 130 | 130 | 350 | 250 | 250 | mm |
| derecha e izquierda independientes mecánica - opcional hidráulica | | | | | | | | |
| hidráulica | hidráulica | hidráulica | hidráulica | hidráulica | hidráulica | hidráulica | hidráulica | |
| autom./hid.* | autom./hid.* | autom./hid.* | autom./hid.* | autom./hid.* | autom./hid.* | autom./hid.* | autom./hid.* | |
| 16° | 16° | 16° | 16° | 16° | 16° | 16° | 16° | |
| 900 | 950 | 1050 | 1090 | 1210 | 1150 | 1200 | 1650 | kg |
| 1060 | 1110 | 1210 | 1250 | 1370 | 1310 | 1360 | 1810 | kg |
| 90-160 | 90-160 | 110-180 | 95-200 | 110-200 | 90-180 | 90-160 | 95-200 | l/min |
| 300-160 | 300-160 | 300-180 | 350-180 | 350-180 | 320-180 | 300-180 | 350-180 | BAR |
| kit para techo minicargadora con electrobomba o integrado en el traslador con electrobomba | | | | | | | | |

[2] La presión debe ser inversamente proporcional al caudal disponible y viceversa.