

**TRACTO REMOLCADOR 6X4 MARCA CAMC GNV
MODELO T-410G AÑO 2020 EURO V**



1.-MOTOR	2.-TRANSMISIÓN
<p>Marca CAMC Modelo CM6T28 6 Cilindros en línea VG Turbo INTERCOOLER Cilindrada 11.8 L.</p> <p>Potencia 410 Hp (301Kw) @ 1,900 rpm Torque 1,750 Nm @ 1,100-1,400 rpm. Diámetro de cilindro x Carrera Ø 128 x 153 Combustible GNV (Gas Natural) Unidad de control WOODWARD OH6 Norma de Emisión EURO 5 Doble Catalizador</p>	<p>Marca ZF ECOSPLIT Modelo 16 S 2231 TO Con RETARDADOR. Tipo: Sincronizada – Servo asistida, palanca al suelo. Con selector de golpe (cachetada) y Supermarcha.</p> <p>Velocidades: 16 adelante + 02 de reversa. Adelante: 13.80 / 11.54 / 9.49 / 7.93 / 6.53 / 5.46 / 4.57 / 3.82 / 3.02 / 2.53 / 2.08 / 1.74 / 1.43 / 1.20 / 1.00 / 0.84. Reversa: 12.92 / 10.80.</p> <p>Torque 2,200 Nm</p>



3.-EMBRAGUE	4.-DIRECCIÓN
<p>Marca SACHS Tipo Monodisco a seco, revestimiento orgánico. Accionamiento Hidráulico -neumático. Diámetro de Disco 430 mm.</p>	<p>Tipo POWER STEERING Hidráulica integral, servo asistido. Relación de Reducción 16,6 : 1</p>
05.-EJE DELANTERO	06.-EJE POSTERIOR
<p>Marca CAMC Tipo Viga en acero forjado. Eje con doble "T" sección transversal. Capacidad 7,500 Kg.</p>	<p>Marca CAMC Capacidad 2x13,000 Kg. De reducción simple. Wide Track 2010mm Relación 4:10:1 Bloque de diferencial (Traba) acción entre ruedas.</p>
07.-SUSPENSIÓN DELANTERA	08.-SUSPENSIÓN POSTERIOR
<p>04 muelles parabólicos Amortiguadores de doble acción.</p>	<p>Tipo Americana- Neumática. 04 bolsas de aire y amortiguadores.</p>
09.-CABINA	10.-CHASIS
<p>Cabina avanzada, de acero, abatible y amortiguada. 01 Asiento butaca para chofer con suspensión neumática, abatible. 01 Asiento butaca para acompañante abatible. 01 Litera.</p>	<p>Tipo Escalera, perfil constante, superficie llana, remachado y atornillado.</p>
11.-FRENOS DE SERVICIO	12.-FRENO DE MOTOR
<p>Marca WABCO Neumáticos Full Aire (Totalmente de Aire) Tipo leva tambor sistema de doble circuito y Válvula reguladora de freno .</p>	<p>FRENO JACOBS Tecla en el tablero y comando en el acelerador y embrague.</p>
13.-FRENO DE ESTACIONAMIENTO	14.-FRENOS DE EMERGENCIA Y DRENO
<p>Tipo Neumático, cámara de muelle acumulador accionado por resortes que actúa sobre el eje posterior.</p>	<p>Tipo Accionado por corte de aire. Área efectiva de frenado 6,520m². Dreno automático del reservorio de Aire</p>
15.-SISTEMA ELECTRICO	16.-AROS Y LLANTAS
<p>Tensión Nominal 24 V (2 Baterías-150AH*2). Alternador 70A -24V PRESTOLITE Arrancador 24 V / 7,80Kw.</p>	<p>Aros de Aluminio Tubulares Llantas Súper Single 445/65R22,5. Aro y Lanta de repuesto.</p>
19.-DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO)	18.-INSTRUMENTOS Y ACCESORIOS
<p>Relación de reducción del eje trasero 4,10 : 1 Velocidad máxima 90 km/hora Capacidad de rampa 30% Radio de giro 7m.</p>	<p>Velocímetro, Tacómetro, Odómetro, Manómetro, Amperímetro, Marcador de temperatura, Agua y aceite. Acelerador manual (Velocidad Crucero).</p>
19.-VOLUMEN DE ABASTECIMIENTO	20.-PESOS Y DIMENSIONES:
<p>Tanques de Combustible: 4 x 260 L. = 1,040 L. GNV. Autonomía: 400 Km + - Caja de cambios 14,5 L. Corona delantera y posterior 9.5 y 7 L. Dirección 5 L. Sistema de refrigeración 23 L.</p>	<p>Peso Neto / TARA 9,800 Kg. Capacidad Eje Delantero 7,500 Kg. Capacidad Ejes Trasero 26,000 Kg. Carga efectiva aprox. 36,000 Kg (según peso carreta) Peso Bruto de acuerdo a Ley 48,000 + 2,400 Kg. Capacidad de arrastre 55,000 Kg.</p>
21.- SISTEMA QUINTA RUEDA	
<p>Marca y modelo JOST / JSK 35DV Altura al piso 1,267 mm. Capacidad de carga 20,000 kg. Capacidad de arrastre 65,000 kg. King-pin 2"</p>	<p><u>Dimensiones:</u> Largo 7,800 mm. Ancho 2,500 mm. Alto 3,400 mm. Distancia entre Ejes 3,600 + 1,350 mm. Mín. Distancia al suelo: 255 mm.</p>