



REENCAUCHADORA
EL SOL



**Profesionales en
reencauche
a su servicio**



Reencauche para neumáticos de Camioneta, Camión y Bus



REENCAUCHADORA
EL SOL



REENCAUCHADORA EL SOL es una empresa peruana que desde 1942 brinda el mejor servicio de reparación y reencauche para todo tipo de neumáticos. Contamos con una moderna planta equipada con maquinaria y equipos de última generación y un staff de profesionales altamente calificados, que nos coloca como una de las plantas reencauchadoras más completas y avanzadas de Latinoamérica.

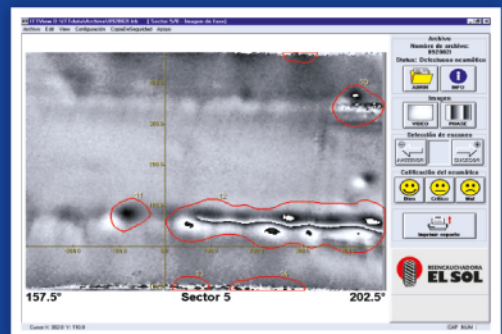
Para ello, REENCAUCHADORA EL SOL cuenta con la certificación ISO 9001, con la cual es reconocido por su **“Servicio de reparación y reencauche de neumáticos OTR, industrial, camión, bus y camioneta”**, realizando controles en los procesos de producción y producto terminado. Asegurando de esta manera un servicio de gran calidad, logrando la satisfacción del cliente y la mejora continua de la organización.



Inspección por Shearografía

En nuestra planta de reencauche contamos con un avanzado equipo de inspección por Shearografía computarizado, uno de los pocos instalados en Latinoamérica. Este equipo de inspección no destructiva nos permite detectar con total precisión y claridad, cualquier tipo de separación interna (sopladura) entre capas del neumático, las cuales serían imposibles de ser detectadas a simple vista. Las separaciones internas en un neumático pueden ocurrir por diversos motivos tales como fatiga, corrosión, sobrecarga, exceso de velocidad, baja presión, problemas en la geometría del vehículo, o pueden deberse a defectos en la vulcanización del neumático en el proceso de fabricación o reencauche.

Utilizamos este equipo tanto en el proceso de inspección inicial, para clasificar o rechazar las carcassas, así como en el proceso de inspección final, para dar conformidad al producto terminado. La clasificación final automática de carcassas garantiza la calidad del proceso de reencauche.



Inspección Electrónica NDT

Para complementar la inspección disponemos de un equipo electrónico NDT que permite mediante la descarga de un arco eléctrico, detectar agujeros pasantes, espesores delgados de materiales en llantas y presencia de clavos y/o objetos metálicos. Esto es indispensable para evaluación y reencauche de neumáticos tipo tubeless (sin cámara).



Vulcanizado en Autoclave

Disponemos también de modernas autoclaves computarizadas. Sus múltiples programas permiten total control y seguridad durante el proceso de vulcanización, dando como resultado un proceso más rápido, sin aire atrapado entre la banda y la carcasa sin deformaciones. Todo esto garantiza un perfecto vulcanizado y mayor kilometraje para su neumático.



Sistema de reparación de neumáticos radiales con reemplazo de cuerdas de acero

Adicionalmente a los sistemas de reparación con aplicación de parches, contamos con tecnología de reparación de neumáticos radiales con reemplazo de cuerdas de acero. El sistema de reemplazo de cuerdas de acero nos permite garantizar una correcta reparación en aquellos daños imposibles de hacer con parches tradicionales. Todo esto para ofrecerle a usted una menor cantidad de carcassas rechazadas y una mayor calidad en sus descargas.



REENCAUCHE OTR

Contamos además con una moderna planta de reencauche para neumáticos fuera de carretera (**OTR**) con maquinaria y tecnología de última generación, con capacidad para reencauche hasta Aro 63.

Cuidado del medio ambiente - Gas Natural

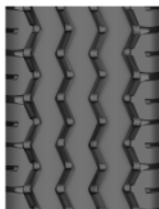
Reencauchadora El Sol es una empresa comprometida con el cuidado y la protección del medio ambiente. Es por ello que en nuestras calderas hemos reemplazado el uso de petróleo diesel y residual por gas natural, el cual es un combustible mucho más limpio, empleándolo se reduce drásticamente la emisión de compuestos de azufre, residuos particulados y otras emisiones que contaminan el medio ambiente. Somos una de las primeras empresas reencauchadoras en el Perú, que utiliza gas natural en sus instalaciones.



REENCAUCHADORA EL SOL ofrece además garantía sobre los defectos de manufactura, desprendimiento del reencauche y desgaste prematuro. Es por eso que la calidad de nuestro servicio es reconocida y preferida en los diversos sectores del comercio y economía del país: Transporte, Minería, Industria y Construcción.



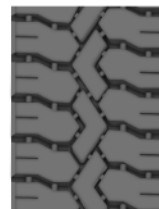
ZZ



Buen drenaje de agua y excelente expulsión de piedras, baja resistencia al rodado. Prolonga la vida útil de la carcasa. Para corta, media y larga distancia. Indicado para transporte de pasajeros.

Nº	6	7	8	9
medida de la llanta	9.00	10.00	11.00	11.00
			11R22.5	12.00
				11R22.5
ancho base (mm)	178	191	202	217

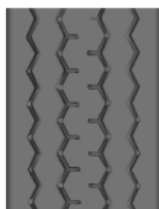
H80



Rápida respuesta a la tracción. Resistente a la penetración de objetos puntiagudos. Indicado para vehículos que operan en cortas y medias distancias.

Nº	3	5	9
medida de la llanta	6.50	7.50	10.00
	7.00	8.25	11.00
			12.00
ancho base (mm)	150	160	217

E60



Antiderrapante y versátil. Su baja generación de calor proporciona un rodamiento frío y silencioso. Para corta, media y larga distancia.

Nº	1	2	3	5	9
medida de la llanta	6.00	6.00	7.50	7.50	11.00
	6.50	6.50	7.75	8.25	12.00
	7.00	7.00	7.00		
ancho base (mm)	127	146	153	169	217

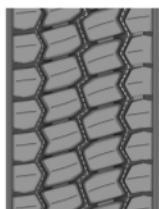
TDY1



Para vehículos de gran potencia que operan en corta y media distancia. Excelente drenaje de agua y barro. Eficiente en condiciones severas. Desgaste regular y óptimo rendimiento.

Nº	220	10.3
medida de la llanta	11.00	12.00
	12.00	295
	11R22.5	315
		12R22.5
ancho base (mm)	220	238

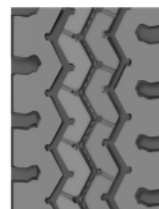
TZY3



Recomendado para llantas Super Single con aplicación mixta. Indicado para vehículos de remolques y semi-remolques.

Nº	330	345
medida de la llanta	425/65R22.5	425/65R22.5
		445/65R22.5
ancho base (mm)	330	345

TZY



Para vehículos que operan en corta, media y larga distancia. Buena tracción en terrenos accidentados. Excelente drenaje de agua. Resistente a la penetración de objetos puntiagudos.

Nº	220	10.5	11
medida de la llanta	11.00	11.00	12.00
	12.00	12.00	295
	11R22.5	295	315
		315	12.00R20
		12R22.5	12R22.5
ancho base (mm)	220	240	250

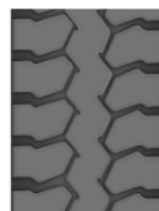
TZB



Indicado para vehículos potentes en media y larga distancia. Excelente respuesta en tracción y óptima adherencia en suelos mojados.

Nº	8	9	10
medida de la llanta	10.00	11.00	12.00
	11.00	12.00	295
	11R22.5	12R22.5	12R22.5
ancho base (mm)	210	220	230

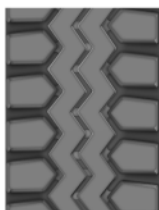
T45



Excelente desempeño en caminos sin asfaltar. Para vehículos de baja y media velocidad que operan en corta y media distancia. Excelente tracción en condiciones severas.

Nº	1	3	5	7	8	9	10.5
medida de la llanta	6.00	6.50	7.00	9.00	10.00	11.00	11.00
	6.50	7.00	7.50	10.00	11.00	12.00	12.00
			8.25		11R22.5	12R22.5	295
							315
ancho base (mm)	127	144	165	192	202	220	236

XB



Indicado para vehículos potentes que operan en corta y media distancia. Excelente respuesta de tracción en terrenos mixtos. Resistente a los cortes.

Nº	7	8	9
medida de la llanta	9.00	10.00	11.00
	10.00	11.00	12.00
		10.00R20	11R22.5
ancho base (mm)	192	202	217

T53



Para vehículos de gran potencia que operan a velocidad moderada y cortas distancias. Resistente a los cortes y perforaciones, excelente tracción y desempeño en condiciones severas.

Nº	8	219	238	10.5	11
medida de la llanta	10.00	11.00	12.00	12.00	295
	11.00	12.00	12R22.5	295	315
	11R22.5	12R22.5	12.00R20	12R22.5	
ancho base (mm)	209	219	238	248	258

TDY3



Excelente poder de tracción en condiciones severas de uso. Indicada para velocidades mediana y baja, para corta y mediana distancia.

N°	220	240	250	260
medida de la llanta	11.00 12.00 11R22.5	295 12.00R20 12R22.5	295 315 12R22.5	315 12R22.5
ancho base (mm)	220	240	250	260

TDE2



Excelente tracción en pistas secas y mojadas. Para recorridos en corta, media y larga distancia. Cocada extra profunda, con un diseño que facilita la expulsión de piedras.

N°	220	10.5	11	12
medida de la llanta	11.00 12.00 11R22.5	12.00 295 12R22.5	11 295 315 12R22.5	12 315 12R22.5
ancho base (mm)	220	240	250	260

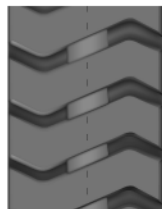
T4000



Excelente tracción en condiciones severas. Especial para ejes de tracción en vehículos que operan en cortas y medias distancias. Resistente a los cortes y perforaciones, evita la retención de objetos puntiagudos.

N°	8	9	10.5
medida de la llanta	11.00 12.00 11R22.5	11.00 12.00 295 12R22.5	12.00 295 315 12R22.5
ancho base (mm)	206	219	248

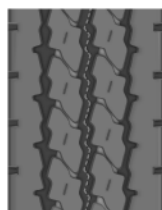
T67



Excepcional rendimiento kilométrico en ejes de tracción. Excelente tracción en caminos no asfaltados de tierra o pedregosos. Buen desempeño sobre caminos fuera de carretera.

N°	260
medida de la llanta	12.00 - 20 12.00R20
ancho base (mm)	260

TZY2



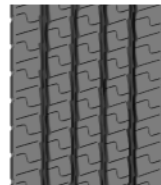
Para uso en caminos pavimentados y no pavimentados. Excelente agarre en una amplia gama de superficies de carreteras. Reduce la retención de piedras. Para aplicaciones en cortas y medianas distancias.

N°	210	225	250	260
medida de la llanta	10.00 11.00 11R22.5	11.00 12.00 295 12R22.5	12.00 295 315 12R22.5	315 12R22.5
ancho base (mm)	210	225	250	260

Diseño con baja resistencia de rodado para cualquier posición. Indicada para corta, media y larga distancia. Gran adherencia en pisos resbaladizos.

N°	10.5	11	12
medida de la llanta	12.00 295 12R22.5	12.00 295 315 12R22.5	315 12R22.5
ancho base (mm)	240	250	260

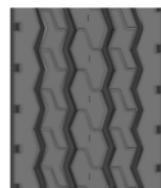
TZE2



Recomendado para ejes libres debido a la baja resistencia de rodado. Desempeño óptimo en medias y largas distancias.

N°	8	9
medida de la llanta	10.00 11.00 11R22.5	11.00R20 12.00R20 12R22.5
ancho base (mm)	210	220

SKL1



Para vehículos de gran potencia que operan en corta y media distancia. Excelente drenaje de agua y barro.

N°	190	220	235	255
medida de la llanta	8.25R16 9.5R17.5 215/75R17.5 235/75R17.5	11.00 12.00 11R22.5	12.00 295 315 12R22.5	12.00 295 315 12.00R20
ancho base (mm)	190	220	235	255

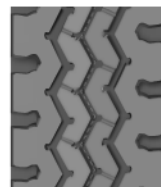
TDYE



Para vehículos que operan en corta, media y larga distancia. Buena tracción en terrenos accidentados. Excelente drenaje de agua. Resistente a la penetración de objetos puntiagudos.

N°	190	220	235	250	260
medida de la llanta	8.25R16 9.5R17.5 215/75R17.5 235/75R17.5	11.00 12.00 11R22.5	12.00 295 12R22.5	12.00 295 315 12.00R20	315 12R22.5
ancho base (mm)	190	220	235	250	260

TZYE



Para vehículos de gran potencia que operan a velocidad moderada y cortas distancias. Resistente a los cortes y perforaciones, excelente tracción.

N°	220	230	250
medida de la llanta	11.00 12.00 12R22.5	12.00 295 12R22.5	12.00 295 12.00R20
ancho base (mm)	220	230	250

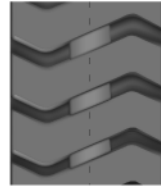
TZHE



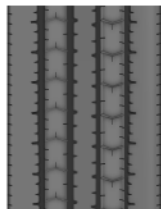
Excepcional rendimiento kilométrico en ejes de tracción. Excelente tracción en caminos no asfaltados de tierra o pedregosos. Buen desempeño sobre caminos fuera de carretera.

N°	230	250
medida de la llanta	11.00 12.00 12R22.5	12.00 - 20 12.00R20
ancho base (mm)	230	250

T67E



VR-250



Con surcos longitudinales y rectilíneos proporcionan bajo nivel de ruido y menor resistencia al rodamiento. Indicado para corta, media y larga distancia.

Nº	7.5	8	8.5	10	11
medida de la llanta	10.00	10.00	10.00	11.00	12.00
	11.00	11.00	11.00	12.00	295
	11R22.5	11R22.5	11R22.5	295	315
			12R22.5	12R22.5	12R22.5
ancho base (mm)	200	210	217	235	250

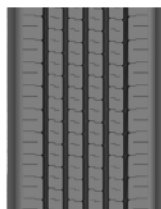
Tracción moderada. Desgaste uniforme y bajo nivel de ruido. Indicado para corta, media y larga distancia.

Nº	10	10.5	11	11.5
medida de la llanta	11.00	12.00	12.00	13.00
	12.00	295	295	315
	11R22.5	11R22.5	315	12R22.5
		12R22.5	12R22.5	295
ancho base (mm)	230	240	250	260

VZE-2



DV-RL



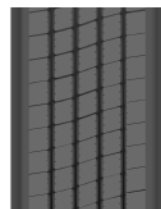
Hombros diseñados para reducir los efectos del arrastre lateral. Baja resistencia al rodamiento. Conserva la integridad de la carcasa. Para uso en corta, media y larga distancia.

Nº	12
medida de la llanta	385
ancho base (mm)	295

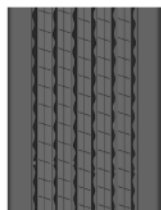
Con surcos longitudinales y rectilíneos proporcionan bajo nivel de ruido y menor resistencia al rodamiento. Indicado para corta, media y larga distancia.

Nº	8.5	9.5	10	10.5	11
medida de la llanta	10.00	11.00	11.00	12.00	295
	11.00	12.00	12.00	295	315
	11R22.5	275	295	315	315
		12R22.5	12R22.5	12R22.5	12R22.5
ancho base (mm)	215	225	235	245	255

DV-RL2



VRL-1



Exclusivo para neumáticos Supersingle. Bajo nivel de ruido, baja resistencia al rodamiento, proporcionando un excelente desempeño.

Nº	13	14	15
medida de la llanta	385	425	445
	425	445	
	445		
ancho base (mm)	330	360	390

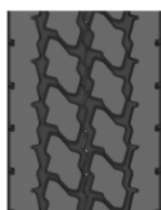
Indicada para el transporte urbano. Diseño que proporciona mayor área de contacto con el piso, excelente rendimiento, evitando penetración de piedras. Para uso en corta, mediana y larga distancia.

Nº	6.5
medida de la llanta	215
	225
ancho base (mm)	190

VZE-1



VZY-2



Menor retención de piedras. Óptima adherencia en diferentes tipos de suelo. Indicado para corta y mediana distancia.

Nº	8.5	9.5	10	10.5	11	11.5
medida de la llanta	10.00	10.00	11.00	12.00	12.00	13.00
	11.00	11.00	12.00	295	295	315
	12.00	12.00	295	12R22.5	315	12R22.5
	11R22.5	11R22.5	11R22.5		12R22.5	
ancho base (mm)	215	225	235	240	250	260

Exclusivo para neumáticos Supersingle. Indicado para media y larga distancia.

Nº	13
medida de la llanta	385
	425
	445
ancho base (mm)	330

VHF



VFE



Buena respuesta en servicios mixtos, para media y bajas velocidades. Indicado para corta y media distancia.

Nº	9	10	10.5
medida de la llanta	11.00	11.00	12.00
	11R22.5	12.00	295
		12R22.5	12R22.5
ancho base (mm)	220	230	240

Nº	7.5	8	9	10	10.5	11	11.5
medida de la llanta	10.00	11.00	10.00	11.00	12.00	12.00	13.00
	11R22.5	11R22.5	11.00	12.00	295	295	315
			11R22.5	11R22.5	12R22.5	315	295
				12R22.5		12R22.5	
ancho base (mm)	200	210	220	230	240	250	260

VDE-2



Excelente poder de tracción en condiciones severas de uso. Indicada para velocidades mediana y baja, para corta y mediana distancia.

Nº	10	10.5	11	11.5
medida de la llanta	11.00	12.00	12.00	13.00
	12.00	295	295	315
	11R22.5	11R22.5	315	295
		12R22.5	12R22.5	12R22.5
ancho base (mm)	230	240	250	260

VDY-3



Cuadro de Aplicación

Bandasol
MATERIAL PARA REENCAUCHE



DISEÑO DE BANDA	VEHÍCULO				
	BUS	CAMIÓN	CAMIÓN TRAILER	TRAILER	BUS LIGERO
E-60	✓				✓
H-80	✓	✓	✓		
SKL-1		✓	✓	✓	
TDY-1	✓	✓	✓		
TZB	✓	✓	✓		
TDY-3	✓	✓	✓	✓	
T-45	✓	✓	✓		
T-4000	✓	✓	✓		
T-53		✓	✓		
T-67		✓	✓		
TZY	✓	✓	✓	✓	
TZY-2		✓	✓	✓	
TZY-3		✓	✓	✓	
TDE-2	✓	✓	✓	✓	
TZE-2	✓	✓	✓		
XB	✓	✓	✓		
ZZ				✓	✓
TZHE		✓	✓		
TDYE	✓	✓	✓		
TZYE	✓	✓	✓	✓	
T67E		✓	✓		

DISEÑO DE BANDA	SUPERFICIE			
	CARRETERA	MIXTA	URBANA	OTR
E-60			✓	
H-80	✓	✓		
SKL-1	✓	✓	✓	
TDY-1	✓	✓		
TZB		✓		
TDY-3	✓	✓		
T-45		✓		
T-4000		✓		✓
T-53				✓
T-67				✓
TZY	✓	✓		
TZY-2	✓	✓	✓	
TZY-3	✓	✓	✓	
TDE-2	✓	✓		
TZE-2	✓		✓	
XB		✓		
ZZ			✓	
TZHE				✓
TDYE	✓	✓		
TZYE	✓	✓		
T67E				✓

VIPAL

DISEÑO DE BANDA	VEHÍCULO				
	BUS	CAMIÓN	CAMIÓN TRAILER	TRAILER	BUS LIGERO
VDE-2	✓	✓	✓	✓	
DV-RL		✓	✓		
VDY-3	✓	✓	✓	✓	
DV-RL-2		✓	✓		
VFE		✓	✓	✓	
VR-250	✓	✓	✓		✓
VHF		✓	✓		
VRL-1		✓	✓		
VZE-2	✓	✓	✓		
VZY-2		✓	✓	✓	

DISEÑO DE BANDA	SUPERFICIE			
	CARRETERA	MIXTA	URBANA	OTR
VDE-2	✓	✓		
DV-RL	✓	✓		
VDY-3	✓	✓		
DV-RL-2	✓	✓		
VFE	✓	✓		
VR-250	✓		✓	
VHF	✓	✓		
VRL-1	✓	✓		
VZE-2	✓		✓	
VZY-2	✓	✓	✓	

Contamos con diversos diseños de banda adicionales a los presentados en este catálogo. Consulte con su vendedor sobre la mejor aplicación de nuestras bandas sobre sus neumáticos.

www.reencauchadoraelsol.com

Contamos con una moderna planta equipada con maquinaria, equipos de última generación y un staff de profesionales altamente calificados, que nos coloca como una de las plantas de reencauche para neumáticos más avanzadas a nivel internacional.

Máximo Rendimiento, Calidad y Garantía



**REENCAUCHADORA
EL SOL**



Av. Nicolás Arriola 3192 San Luis / Lima - Perú

Telf.: 616-1777

E-mail: reencauchadora@elsol.com.pe

Profesionales en reencauche a su servicio



**REENCAUCHADORA
EL SOL**



Reencauche para neumáticos OTR



**REENCAUCHADORA
EL SOL**



REENCAUCHE PARA NEUMÁTICOS OTR

El reencauche de neumáticos OTR es la mejor opción para reducir el costo / hora de los neumáticos en las operaciones de minería a tajo abierto, minería subterránea, industrial y construcción.

REENCAUCHADORA EL SOL ofrece este servicio con el sistema Orbitread, sistema mediante el cual diferentes compuestos de caucho son aplicados bajo presión y temperatura controlada en forma continua sobre la carcasa del neumático. Esta capa de caucho sólido es posteriormente vulcanizada y esculpida con una cuchilla especial para crear los diseños adecuados de la nueva banda de rodamiento, brindando al usuario el tipo de reencauche más apropiado para cada necesidad.

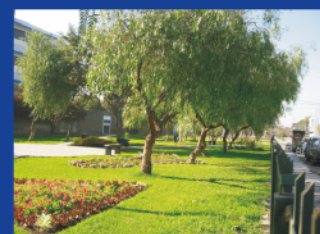
El servicio de reencauche OTR de REENCAUCHADORA EL SOL está completamente garantizado contra cualquier falla o defecto atribuible al proceso de reencauche. Para ello, cuenta con una moderna planta de reencauche OTR, con maquinaria de última generación para la fabricación de compuestos, con capacidad para reencauche de neumáticos hasta aro 63", personal altamente calificado y controles de calidad durante todo el proceso que garantizan un óptimo rendimiento.



usamos
GAS
natural

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE - GAS NATURAL

Reencauchadora El Sol es una empresa comprometida con el cuidado y la protección del medio ambiente. Es por ello que en nuestras calderas hemos reemplazado el uso de petróleo diesel y residual por gas natural, el cual es un combustible mucho más limpio; empleándolo se reduce drásticamente la emisión de compuestos de azufre, residuos particulados y otras emisiones que contaminan el medio ambiente. Somos una de las primeras empresas reencauchadoras en el Perú, que utiliza gas natural en sus instalaciones.



Programa de arborización dentro y fuera de nuestras instalaciones.

TIPOS DE DISEÑO OTR*



SUPER TREAD



MINING LUG



ROCK GRADER



SUPER TREAD 30°



PUERTERA ES 30°



SUPER HARD ROCK II



SUPER RADIAL TREAD A



SUPER TREAD PLUS



ROAD LUG



ROAD LUG II



SUPER GRADER



SUPER RADIAL TREAD B



SMOOTH (LISO)



HARD ROCK RIB

 Síguenos en:
ReencauchadoraElSol
www.reencauchadoraelsol.com

* Diseños referenciales



**Desbaste y pulido de neumático
con raspador CNC**



**Aplicación de caucho con
perfil computarizado**



**Vulcanización en autoclave con sistema de
PLC computarizado**



**Operación de escariado y reparación con
sistema de reemplazo de cuerdas de acero**



Esculpido de diseño automatizado



**Nuestros reencauches trabajan en las
principales minas del Perú**

PRINCIPALES MEDIDAS DE REENCAUCHE

Reencauchamos todas las medidas de neumáticos OTR, desde motoniveladoras aro 24", equipos auxiliares desde aro 25", hasta dumpers de aro 63", de construcción radial y convencional.

13.00-24	18.00-25	29.5R29	45/65R45	37.00R57	53/80R63
14.00-24	20.5-25	35/65R33	27.00R49	40.00R57	55/80R63
19.5L24	23.5R25	24.00R35	30.00R51	46/90R57	59/80R63
16.00-25	26.5R25	40/65-39	33.00R51	70/70-57	
17.5-25	29.5R25	45/65R39	36.00R51	53.5/85-57	



CALIDAD CERTIFICADA



Contamos con
certificación ISO 9001



La norma internacional ISO 9001, promueve la adopción de un enfoque basado en procesos cuando se desarrolla, implementa y mejora la eficacia de un sistema de gestión de la calidad, para aumentar la satisfacción del cliente mediante el cumplimiento de sus requisitos.

Para ello, REENCAUCHADORA EL SOL cuenta con la certificación ISO 9001, con la cual es reconocido por su **“Servicio de reparación y reencauche de neumáticos OTR, industrial, camión, bus y camioneta”**, realizando controles en los procesos de producción y producto terminado. Asegurando de esta manera un servicio de gran calidad, logrando la satisfacción del cliente y la mejora continua de la organización.

“Servicio de reparación y reencauche de neumáticos OTR, industrial, camión, bus y camioneta”

Contamos con una moderna planta equipada con maquinaria, equipos de última generación y un staff de profesionales altamente calificados, que nos coloca como una de las plantas de reencauche para neumáticos OTR más avanzadas a nivel internacional.

Máximo Rendimiento, Calidad y Garantía

www.reencauchadoraelsol.com



**REENCAUCHADORA
ELSOL**



Av. Nicolás Arriola 3192 San Luis / Lima - Perú

Telf.: 616-1777

E-mail: reencauchadora@elsol.com.pe